

Les personnalités varaxoises



Le comte Léopold Le Hon.
Propriétaire dombiste ayant son pied à terre au hameau de Croix. Il fut chef de cabinet du Duc de Morny (ministre de l'intérieur sous Napoléon 3); député de l'Ain; nommé maire de Saint Paul par le préfet en 1863, en remplacement de Monsieur Ravaux démissionnaire. Il est à l'origine en 1862 du concours de la volaille de Bresse à Bourg en Bresse. Il est l'initiateur des courses de chevaux de Chatillon sur Chalaronne.

Louis Jourdan

Peintre autodidacte et émérite dont une partie des tableaux est exposée au musée portant son nom. Ces tableaux ont été cédés à la commune par son épouse. Le musée fut inauguré en juin 1962.



Il dessina le monument aux morts gracieusement en sympathie pour les Varaxois.



Les frères Lumière

Auguste et Louis; inventeurs du cinéma. Auguste est né en 1862 et Louis en 1864 à Besançon. Ils se marièrent en 1893 à Lyon avec deux sœurs; Marguerite et Rose Winckler; dont les parents étaient propriétaires du château de Varax. Plus tard, la sœur des frères Lumière, France, épousa le frère des sœurs Winckler; Charles et ils habitèrent au château de Varax. C'est ainsi que plusieurs séquences de la vie de Saint Paul furent tournées par leur entourage dans les années 1930.



Route nationale 83

1811- Premier tracé
1824- Mise en service entre Strabourgs et Bourg en Bresse
1843- Tracé définitif entre Bourg en Bresse et Lyon
La route traversait le village en entrant côté nord par la gare et en sortant côté sud par la route de la Dombes.
Sous le second empire route impériale N° 101
1949- Mise en service de la déviation de Saint Paul de Varax
Le premier janvier 2006 devient route départementale N° 1083
Pendant de nombreuses années, elle est classée "Route militaire"



Voie ferrée Bourg en Bresse - St Paul - Lyon

1863- Convention de création par la compagnie de chemin de fer des Dombes
1865-1866- Construction de la gare sur un terrain donné par le comte Léopold Le Hon
1er septembre 1866- Mise en service de la voie ferrée
1872- La compagnie des Dombes est fondue dans la compagnie des chemins de fer du Sud Est
1881- Absorption par la compagnie des chemins de fer Paris - Lyon - Méditerranée (PLM)
1920- La deuxième voie construite avant la guerre de 14-18 est reposée
1943- Dépose de la deuxième voie par les Allemands
2016- Rénovation complète; ballast, rails, signalisation, passage à niveau entre Villars les Dombes et Bourg en Bresse



SAINT PAUL DE VARAX



QUI SUIS-JE ?

Commune rurale au nord de la Dombes, elle compte aujourd'hui 1 500 habitants.
Les agriculteurs dans de grosses exploitations agricoles, produisent du lait, viande, céréales et pisciculture avec ses nombreux étangs.



Les artisans et entreprises emploient environ 120 personnes. Commerces, pizzeria et restaurant attirent Varaxois et autres clients.

Maison médicale, pharmacie, service postal assurent les services indispensables.

Le camping du Moulin accueille les touristes.

Diverses associations animent le village.

Route départementale 1083 et voie ferrée permettent des déplacements assez rapides vers Bourg et Lyon.

SAINT PAUL DE VARAX



SES ATOUTS